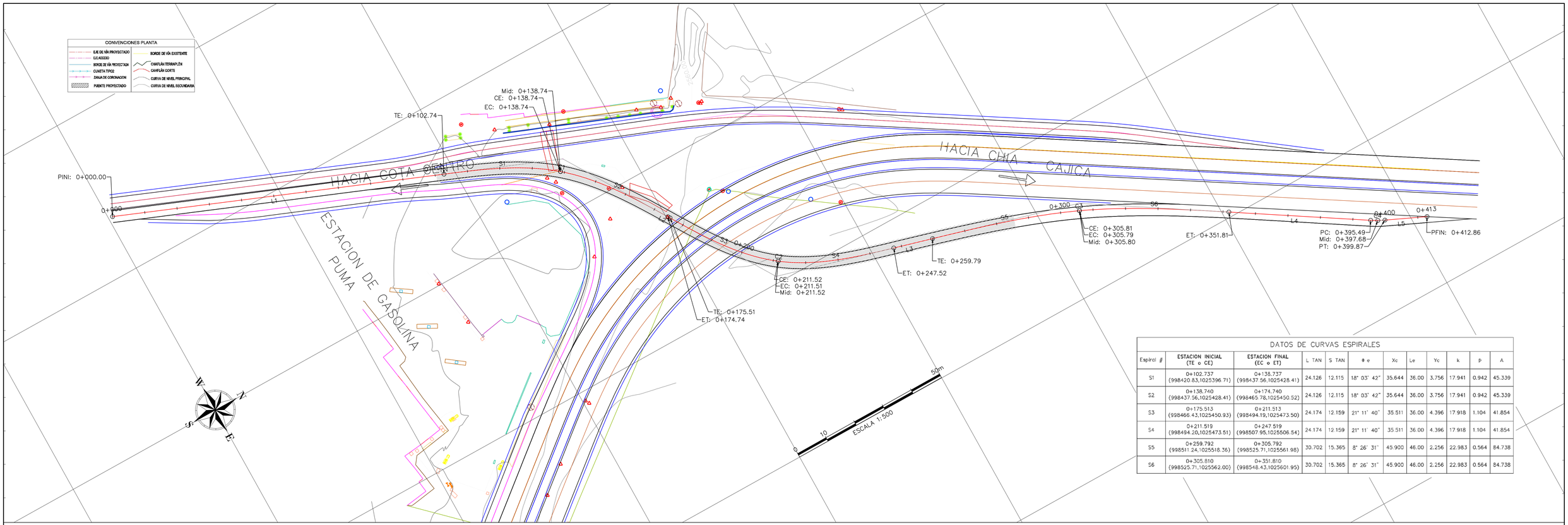
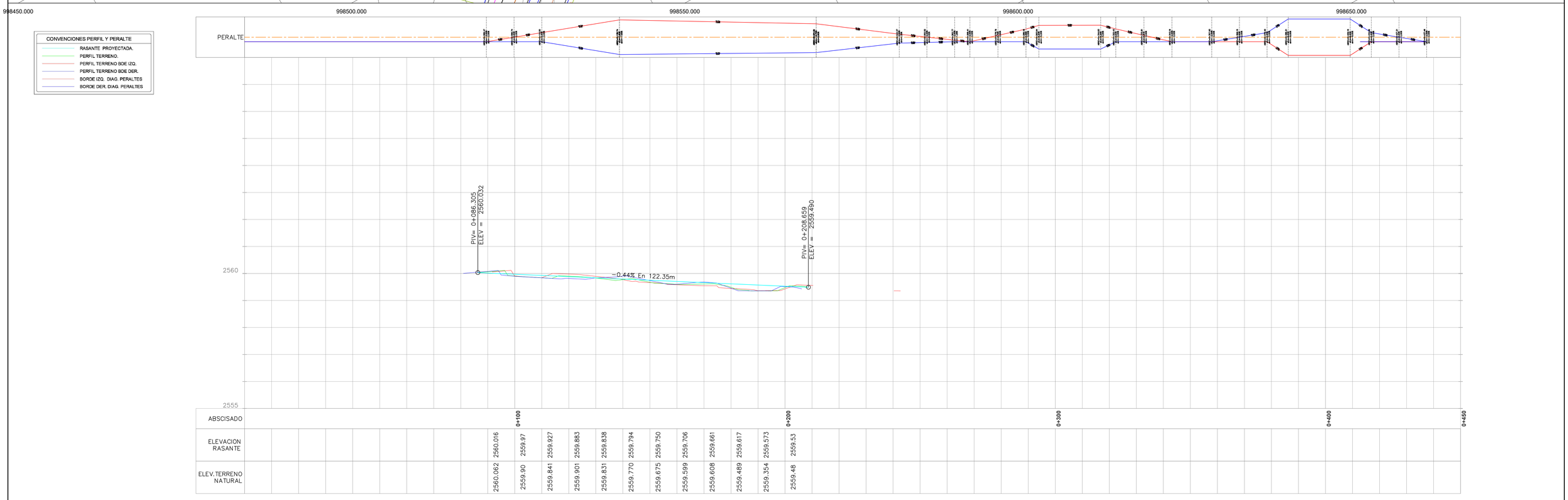


DATOS DE CURVAS ESPIRALES											
Espiral #	ESTACION INICIAL (TE o CE)	ESTACION FINAL (EC o ET)	L TAN	S TAN	θ e	Xc	Le	Yc	k	P	A
S1	0+102.737 (998420.83,1025396.71)	0+138.737 (998437.56,1025428.41)	24.126	12.115	18° 03' 42"	35.644	36.00	3.756	17.941	0.942	45.339
S2	0+138.740 (998437.56,1025428.41)	0+174.740 (998465.78,1025450.52)	24.126	12.115	18° 03' 42"	35.644	36.00	3.756	17.941	0.942	45.339
S3	0+175.513 (998466.43,1025450.93)	0+211.513 (998494.19,1025473.50)	24.174	12.159	21° 11' 40"	35.511	36.00	4.396	17.918	1.104	41.854
S4	0+211.519 (998494.20,1025473.51)	0+247.519 (998507.95,1025506.54)	24.174	12.159	21° 11' 40"	35.511	36.00	4.396	17.918	1.104	41.854
S5	0+259.792 (998511.24,1025518.36)	0+305.792 (998525.71,1025561.98)	30.702	15.365	8° 26' 31"	45.900	46.00	2.256	22.983	0.564	84.738
S6	0+305.810 (998525.71,1025562.00)	0+351.810 (998546.43,1025601.95)	30.702	15.365	8° 26' 31"	45.900	46.00	2.256	22.983	0.564	84.738



REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIVERSIDAD SANTO TOMAS

MODIFICACIONES:

APROBÓ: ING. WILSON ERNESTO VARGAS

TEMA: TESIS PRESENTADA COMO REQUISITO PARA OPTAR AL TITULO DE: MAGÍSTER EN INFRAESTRUCTURA VIAL

DISEÑO: JIMENA ASTRID OSPINA CARO

PROYECTO: PROPUESTA DE DISEÑO DE LA INTERSECCIÓN VARIANTE COTA ENTRE EL K0+000 HASTA EL K4+900 SENTIDO SUR-NORTE DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

TITULO: PLANTA PERFIL K0+000 - K0+412.86

ESCALA: PLANTA 1:500 PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 12 DE 15

FECHA: ENERO/2026

ARCHIVO: PL-PF-xx